



**Rücklauf-Saugfilter**

**E 158 · E 198 · E 248**

- Tankeinbau
- Anschluss bis G1¼
- Nennvolumenstrom bis 250 l/min

## Beschreibung

### Einsatzbereich

In mobilen Geräten mit hydrostatischem Antrieb (geschlossener Kreis) und Arbeitshydraulik (offener Kreis), bei denen unter allen Betriebsbedingungen der Rücklaufstrom größer als der Volumenstrom der Füllpumpe des Hydrostaten ist.

### Leistungsmerkmale

- Verschleißschutz: Durch Filterelemente, die bei Vollstromfiltration höchste Anforderungen an die Reinheitsklasse erfüllen.
- Saugfilterfunktion: Die 100 %ige Filterung der Saugmenge gewährleistet, dass kein Schmutz in die Füllpumpe gelangt.
- Rücklauffilterfunktion: Durch Vollstromfiltration im Systemrücklauf wird der bei der Montage oder nach Reparaturen im System verbliebene, durch Abrieb erzeugte bzw. von außen in das System eingedrungene Schmutz ausgefiltert.

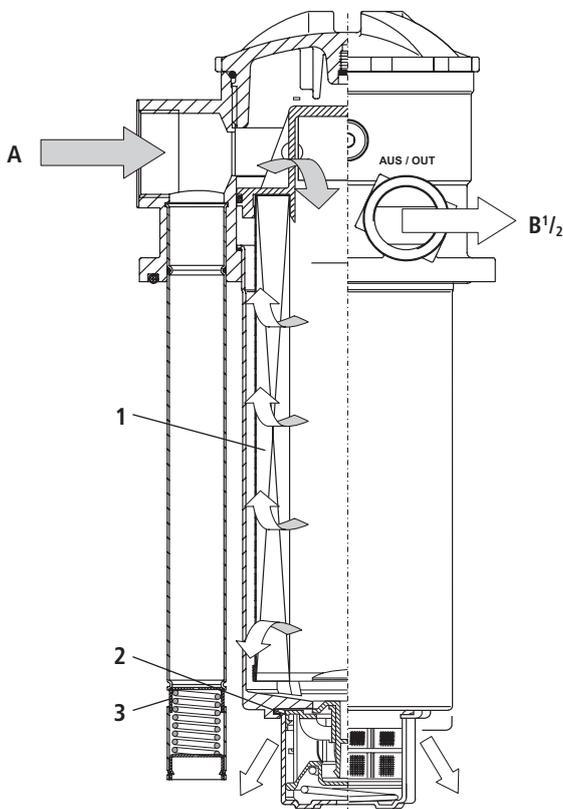
### Funktionsweise

Vom Systemrücklauf kommendes Öl (A) fließt durch das Filterelement (1) und gelangt, durch ein Druckhalteventil (2) auf 0,5 bar vorgespannt, zur Füllpumpe des hydrostatischen Antriebes (B). Der Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge strömt gefiltert in den Tank ab.

Die Vorspannung von 0,5 bar in der Saugleitung vermindert die Kavitationsgefahr in der Füllpumpe und ermöglicht somit exzellente Kaltstarteigenschaften.

Ein integriertes Druckbegrenzungsventil (3) verhindert einen unzulässig hohen Staudruck im Rücklauf. Da dieses Ventil direkt in den Tank führt, ist keine direkte Verbindung zwischen Systemrücklauf (A) und Sauganschluss der Füllpumpe (B) vorhanden (kein Bypass).

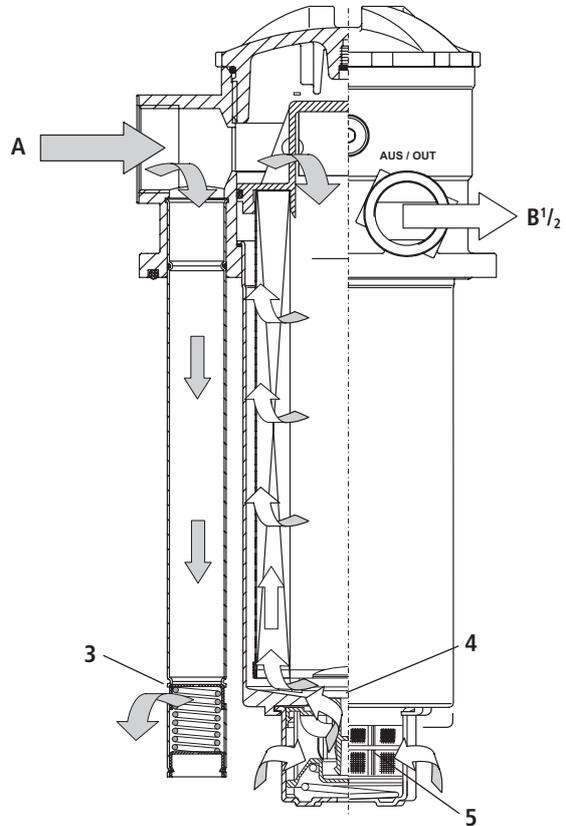
Funktionsweise (schematisch):



Das Nachsaugventil (4) mit Schutzsieb (5) in Maschenweite 125 µm stellt bei kurzzeitigem Öl-mangel (Entlüften/Kaltstart) die Versorgung der Füllpumpe sicher.

Im Normalbetrieb ist ein Öl-mangel auszuschließen (siehe Abschnitt Auslegung).

Nachsaugung (schematisch):



### Inbetriebnahme/Entlüftung

Für Geräte mit Nachsaugventil und Schutzsieb ist unter Best.-Nr. E 198.1710 ein Inbetriebnahmeset lieferbar, mit dessen Hilfe bei der Erstinbetriebnahme bzw. Wiederinbetriebnahme nach Reparatur das Hydrauliksystem automatisch entlüftet wird; hierdurch kann für die Füllpumpe des hydrostatischen Antriebes eine sofortige Ölversorgung sichergestellt werden.

Bei allen anderen Ausführungen sind die Entlüftungsvorschriften der Hersteller hydrostatischer Antriebe zu beachten.

### Filterwartung

Durch Verwendung einer Verschmutzungsanzeige wird der Zeitpunkt der Filterwartung signalisiert und dadurch eine optimale Ausnutzung der Filterstandzeit erreicht.

### Filterelemente

Durchströmung von innen nach außen. Aus der Sternfaltung des Filtermaterials resultieren:

- große Filterflächen
- niedrige Druckverluste
- hohe Schmutzkapazitäten
- besonders lange Wartungsintervalle

Beim Elementwechsel wird abgelagerter Schmutz vollständig entfernt und kann nicht wieder in den Tank gelangen.

### Zubehör

Elektrische und/oder optische Verschmutzungsanzeigen sind auf Wunsch lieferbar. Abmessungen und technische Daten siehe Katalogblatt 60.20.

# Auslegung

## Allgemein

Rücklauf-Saugfilter ersetzen bei Geräten mit hydrostatischem Antrieb und kombinierter Arbeitshydraulik die bisher erforderlichen Saug- bzw. Druckfilter für die Füllpumpe des geschlossenen hydrostatischen Antriebes sowie das Rücklauffilter für die Arbeitshydraulik im offenen Kreis. Während beim Einsatz getrennter Filter beide Kreise unabhängig voneinander arbeiten, entstehen durch die Zusammenführung über das Rücklauf-Saugfilter Wechselwirkungen zwischen den beiden Kreisläufen. Bei Berücksichtigung der nachfolgend beschriebenen Auslegungskriterien kommen die Vorteile des Rücklauf-Saugfilter-Konzeptes voll zur Geltung und garantieren somit die Leistungsfähigkeit Ihrer Anlage auch unter extremen Betriebsbedingungen.

## Erforderlicher Volumenstrom im Systemrücklauf

Zur Aufrechterhaltung der Vorspannung von ca. 0,5 bar am Anschluss zur Füllpumpe ist unter allen Betriebsbedingungen eine minimaler Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge erforderlich.

Besonderheit:

- Ausführungen mit Bohrung  $\varnothing$  4 mm im Druckhalteventil: mindestens 20 l/min

## Zulässiger Füllpumpenvolumenstrom

- bei Betriebstemperatur ( $v < 60 \text{ mm}^2/\text{s}$ , Drehzahl  $n_{\text{max}}$ ):  
Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,5 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf in der Auswahltabelle, Spalte 2
- bei Kaltstart ( $v = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$ , Drehzahl  $n = 1000 \text{ min}^{-1}$ ):  
Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,2 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf in der Auswahltabelle, Spalte 2

Bei Überschreitung der genannten Volumenströme bitten wir um Ihre Anfrage.

## Strömungsgeschwindigkeiten in den Anschlussleitungen

- Strömungsgeschwindigkeit in den Rücklaufleitungen  $\leq 4,5 \text{ m/s}$
- Strömungsgeschwindigkeit in den Saugleitungen  $\leq 1,5 \text{ m/s}$

## Zulässiger Druckverlust in den Saugleitungen

Bei Kaltstart ( $v = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$ , Drehzahl  $n = 1000 \text{ min}^{-1}$ ):  
Füllpumpenvolumenstrom  $\leq 0,2 \times$  Nennvolumenstrom Rücklauf.  
Der Druckverlust in den Saugleitungen darf 0,4 bar nicht überschreiten.

## Staudrücke im Systemrücklauf

Wird zusätzlich zur Menge des offenen Kreislaufes das Lecköl aus dem hydrostatischen Antrieb über das Filter geführt, sind zum Schutz der Radial-Wellendichtringe folgende Punkte zu beachten:

- zulässige Lecköldrücke in Abhängigkeit von Viskosität und Drehzahl (Herstellerangaben!)
- Druckverlust der Leckölleitungen
- Druckverlust des eingesetzten Ölkühlers
- Staudruck des Filters in Abhängigkeit vom Volumenstrom bzw. der kinematischen Viskosität (siehe Abschnitt Druckverlustdiagramme)

Je nach Anwendungsfall empfiehlt sich der Einsatz eines Kühlerumgehungsventils.

Eine großzügige Dimensionierung der Leckölleitungen ist hierbei von Vorteil.

## Filterfeinheiten

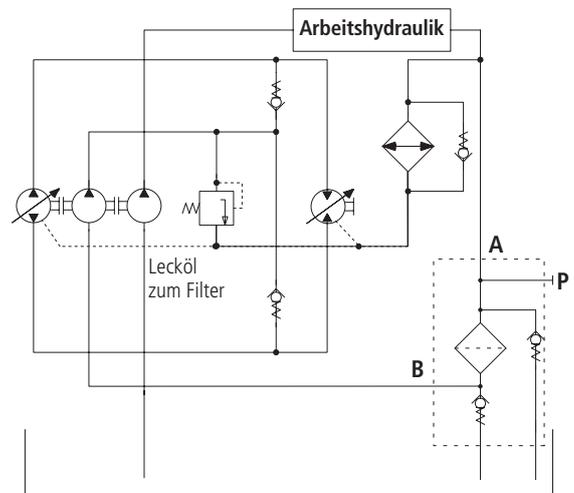
Mit den zur Verfügung stehenden Filterfeinheiten sind folgende Ölrainheiten nach ISO 4406 erzielbar:

- 10EX2: 18/15/11 ... 14/11/7
- 16EX2: 20/17/12 ... 17/14/10

Bereits mit der Filterfeinheit 16EX2 werden die Anforderungen der Hersteller hydrostatischer Antriebe zum Teil deutlich übertroffen. Sofern Komponenten zum Einsatz kommen, die eine nochmals verbesserte Ölrinheit erfordern, empfehlen wir die Filterfeinheit 10EX2.

## Schaltungsbeispiele

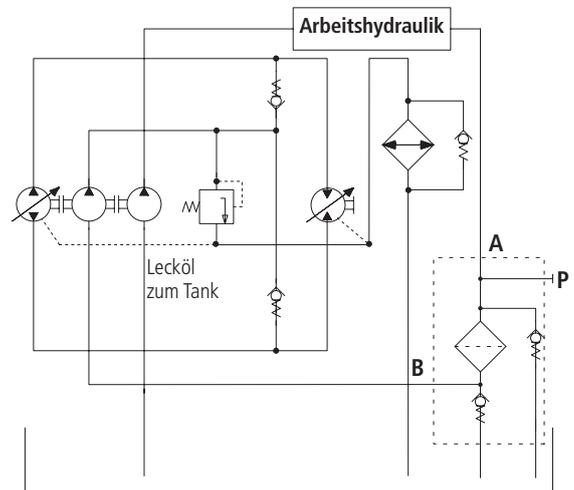
A) Das Lecköl des hydrostatischen Antriebes wird über das Filter geführt.



Der gesamte im Hydrostaten durch Abrieb erzeugte Schmutz wird sofort ausgefiltert und somit nicht von der Pumpe des offenen Kreises angesaugt.

Diese Schaltungsvariante ist in allen Fällen empfehlenswert, in denen nur ein geringer Überschuss zwischen Rücklauf- und Saugmenge zur Aufrechterhaltung der Vorspannung von 0,5 bar zur Verfügung steht.

B) Das Lecköl des hydrostatischen Antriebes wird nicht über das Filter geführt, sondern fließt direkt in den Tank.



Der Vorteil dieser Schaltungsvariante liegt in den vergleichsweise niedrigeren Lecköldrücken.

# Kenngrößen

## Nennvolumenströme

Bis 250 l/min im Rücklauf (siehe Auswahltabelle, Spalte 2)

Bis 125 l/min Füllpumpenvolumenstrom (siehe Auslegung)

Den bei ARGO-HYTOS angegebenen Nennvolumenströmen liegen folgende Kriterien zugrunde:

- geschlossenes Druckbegrenzungsventil bei  $v \leq 200 \text{ mm}^2/\text{s}$
- Standzeit >1000 Betriebsstunden bei mittlerem Schmutzanfall von 0,07 g pro l/min Volumenstrom
- Strömungsgeschwindigkeit in den Rücklaufleitungen  $\leq 4,5 \text{ m/s}$
- Strömungsgeschwindigkeit in den Saugleitungen  $\leq 1,5 \text{ m/s}$

## Anschluss

Gewindeanschluss nach ISO 228 oder DIN 13.

Größe siehe Auswahltabelle, Spalte 6 und 7

(andere Anschlüsse auf Anfrage)

## Filterfeinheit

10  $\mu\text{m(c)}$  ... 16  $\mu\text{m(c)}$

$\beta$ -Werte nach ISO 16889

(siehe Auswahltabelle, Spalte 4 und Diagramm Dx)

## Schmutzkapazität

Werte in g Testschmutz ISO MTD ermittelt nach ISO 16889

(siehe Auswahltabelle, Spalte 5)

## Druckflüssigkeit

Mineralöl und umweltschonende Hydraulikflüssigkeiten

(HEES u. HETG, siehe Info-Blatt 00.20)

## Druckflüssigkeitstemperaturbereich

- 30°C ... + 100°C (kurzzeitig - 40°C ... + 120°C)

## Viskositätsbereich

- bei Betriebstemperatur:  $v < 60 \text{ mm}^2/\text{s}$
- als Anfahrviskosität:  $v_{\text{max}} = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$
- bei Erstinbetriebnahme: Die empfohlene Startviskosität ist in Diagramm D ( $\Delta p$  als Funktion der Viskosität) auf der x-Achse dort abzulesen, wo eine Waagrechte mit 70 % des Ventilansprechdrucks die Kennlinie schneidet.

## Betriebsdruck

Maximal 10 bar

## Werkstoffe

Verschlussdeckel:	Polyester, GF-verstärkt
Kopfteil:	Al-Legierung
Gehäuseunterteil:	Stahl (E248), Aluminium (E158, E198)
Dichtungen:	NBR (FPM auf Anfrage)
Filtermaterial:	EXAPOR®MAX 2 - anorganisches mehrlagiges Mikrofaservlies

## Einbaulage

- bei Standardausführung beliebig, vorzugsweise senkrecht
- Ausführungen mit Nachsaugventil:  
Symmetrieachse bis 15° von der Vertikalen abweichend
- Ausführungen mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm}$  im Druckhalteventil:  
Symmetrieachse bis 45° von der Vertikalen abweichend

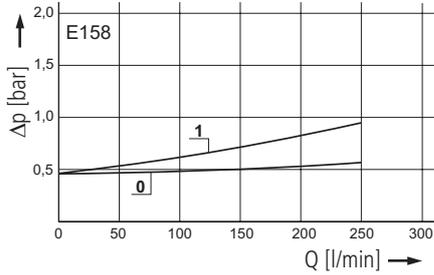
Der Ölaustritt bzw. die Nachsaugung muss unter allen Betriebsbedingungen (min. Ölstand, max. Schräglage) unterhalb des Ölspiegels erfolgen.

Für horizontalen Einbau sind Sonderausführungen erhältlich.

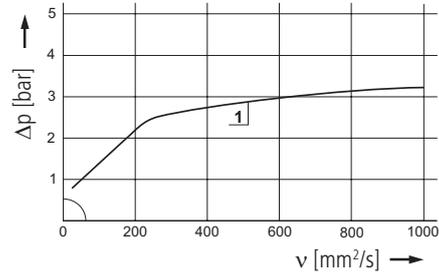
# Diagramme

## $\Delta p$ -Kennlinien für die Kompletfilter in der Auswahltabelle, Spalte 3 (50 % des Nennvolumenstroms über Anschluss B)

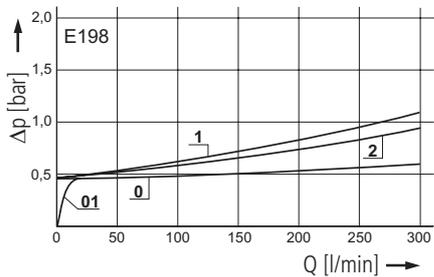
**D1** Druckverlust in Abhängigkeit vom **Volumenstrom**  
bei  $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s}$  (0 = Gehäuse leer mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm}$ )



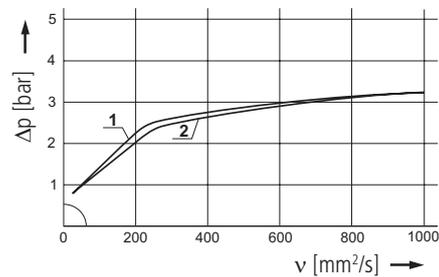
Druckverlust in Abhängigkeit von der **kin. Viskosität**  
bei Nennvolumenstrom



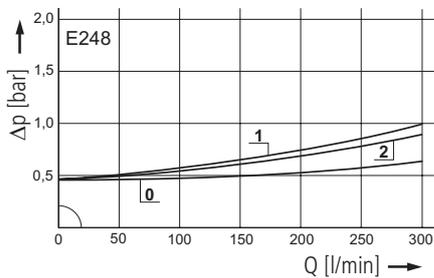
**D2** Druckverlust in Abhängigkeit vom **Volumenstrom**  
bei  $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s}$  (00/01 = Gehäuse leer ohne/mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm}$ )



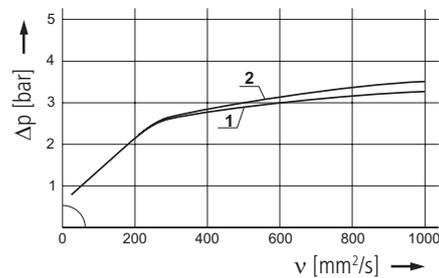
Druckverlust in Abhängigkeit von der **kin. Viskosität**  
bei Nennvolumenstrom



**D3** Druckverlust in Abhängigkeit vom **Volumenstrom**  
bei  $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s}$  (0 = Gehäuse leer mit Bohrung  $\varnothing 4 \text{ mm}$ )

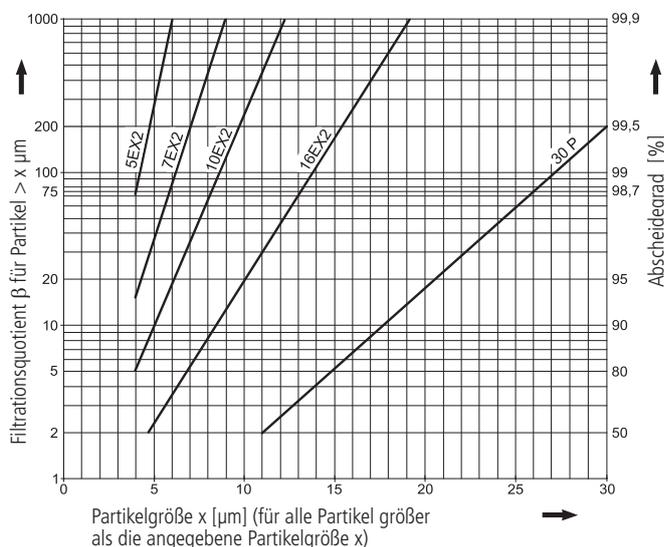


Druckverlust in Abhängigkeit von der **kin. Viskosität**  
bei Nennvolumenstrom



## Kennlinien für die Filtereinheiten in der Auswahltabelle, Spalte 4

**Dx** Filtrationsquotient  $\beta$  in Abhängigkeit von der Partikelgröße  $x$   
ermittelt im Multipass-Test nach ISO 16889



Die Kurzzeichen stehen für folgende Abscheideleistungen bzw. Feinheiten:

**Bei EXAPOR®MAX 2- und Papierelementen:**

**5EX2** =  $\beta_{5(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 2

**7EX2** =  $\beta_{7(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 2

**10EX2** =  $\beta_{10(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 2

**16EX2** =  $\beta_{16(c)} = 200$  EXAPOR®MAX 2

**30P** =  $\beta_{30(c)} = 200$  Papier

Aufgrund des Aufbaus des Filterwerkstoffes der 30P-Elemente ist mit Streuungen um die Kennlinie 30P zu rechnen.

Für besondere Einsatzfälle sind auch von diesen Kennlinien abweichende Feinheiten durch Verwendung spezieller Filtermaterialien möglich.

# Auswahltabelle

Bestell-Nr.	Nennvolumenstrom Rücklauf	Druckverlust siehe Diagramm <b>D</b> /Kennlinie-Nr.	Filterfeinheit siehe Diagr. <b>Dx</b>	Schmutzkapazität	Anschluss A	Anschlüsse B <sub>1</sub> /B <sub>2</sub>	DHV-Ansprechdruck <sup>1</sup>	DBV-Ansprechdruck <sup>2</sup>	Symbol	Nachsaugventil	Ersatzelement Bestell-Nr.	Gewicht	Bemerkungen
1	l/min	3	4	g	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E 158-168	180	<b>D1/1</b>	16EX2	53	G1¼	G1	0,5	2,5	4	•	V3.0924-08	3,0	4
E 198-156	180	<b>D2/1</b>	10EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	1		V3.0934-06	3,7	-
E 198-186	180	<b>D2/1</b>	10EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	4	•	V3.0934-06	3,8	4
E 198-158	200	<b>D2/2</b>	16EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	1		V3.0934-08	3,7	-
E 198-168	200	<b>D2/2</b>	16EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	2		V3.0934-08	3,7	3
E 198-188	200	<b>D2/2</b>	16EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	4	•	V3.0934-08	3,8	4
E 198-468	200	<b>D2/2</b>	16EX2	73	G1¼	G1	0,5	2,5	3	•	V3.0934-08	3,8	4+5
E 248-156	190	<b>D3/1</b>	10EX2	89	G1¼	G1	0,5	2,5	4	•	V3.0941-06	4,3	4
E 248-158	250	<b>D3/2</b>	16EX2	90	G1¼	G1	0,5	2,5	4	•	V3.0941-08	4,3	4
E 248-258	250	<b>D3/2</b>	16EX2	90	G1¼	G1	0,5	2,5	1		V3.0941-08	4,2	-

Alle Geräte sind standardmäßig mit drei Druckmessanschlüssen M 12 x 1,5 und zugehörigen Verschlusschrauben ausgerüstet. Zur Verschmutzungsüberwachung auf der Rücklaufseite (P<sub>1</sub>) können Manometer oder elektrische Druckschalter vorgesehen werden. Zusätzlich ist die Überwachung des Unterdrucks auf der Saugseite (P<sub>2</sub>) möglich. Ein zweiter Rücklaufanschluss A<sub>2</sub> kann auf Anfrage geöffnet werden.

**Passende Verschmutzungsanzeigen können Sie Katalogblatt 60.20 entnehmen.**

## Anmerkungen:

- Der Anzeigedruck des Manometers bzw. der Einschaltdruck des Druckschalters muss niedriger als der Ansprechdruck des Druckbegrenzungsventils sein (siehe Auswahltabelle, Spalte 9).
- Verschmutzungsanzeigen sind optional erhältlich und werden bei Bestellung lose mitgeliefert.
- Die in der Tabelle aufgeführten Filter sind Standardgeräte. Bei Bedarf an anderen Ausführungen, z.B. mit integriertem Nachsaugventil (im Druckbegrenzungsventil) zur Gewährleistung der Notlenkeigenschaften bei Fahrzeugen mit Straßenzulassung, bitten wir um Ihre Anfrage.
- Zur Entlüftung ist unter Bestell-Nr. SV 0112.15 eine Entlüftungsschraube (für Abschluss P<sub>1</sub>) oder unter Bestell-Nr. E 198.1710 ein Inbetriebnahmeset für Geräte mit Nachsaugventil und Schutzsieb erhältlich, technische Beschreibung siehe Katalogblatt 20.870.

<sup>1</sup> Druckhalteventil-Ansprechdruck

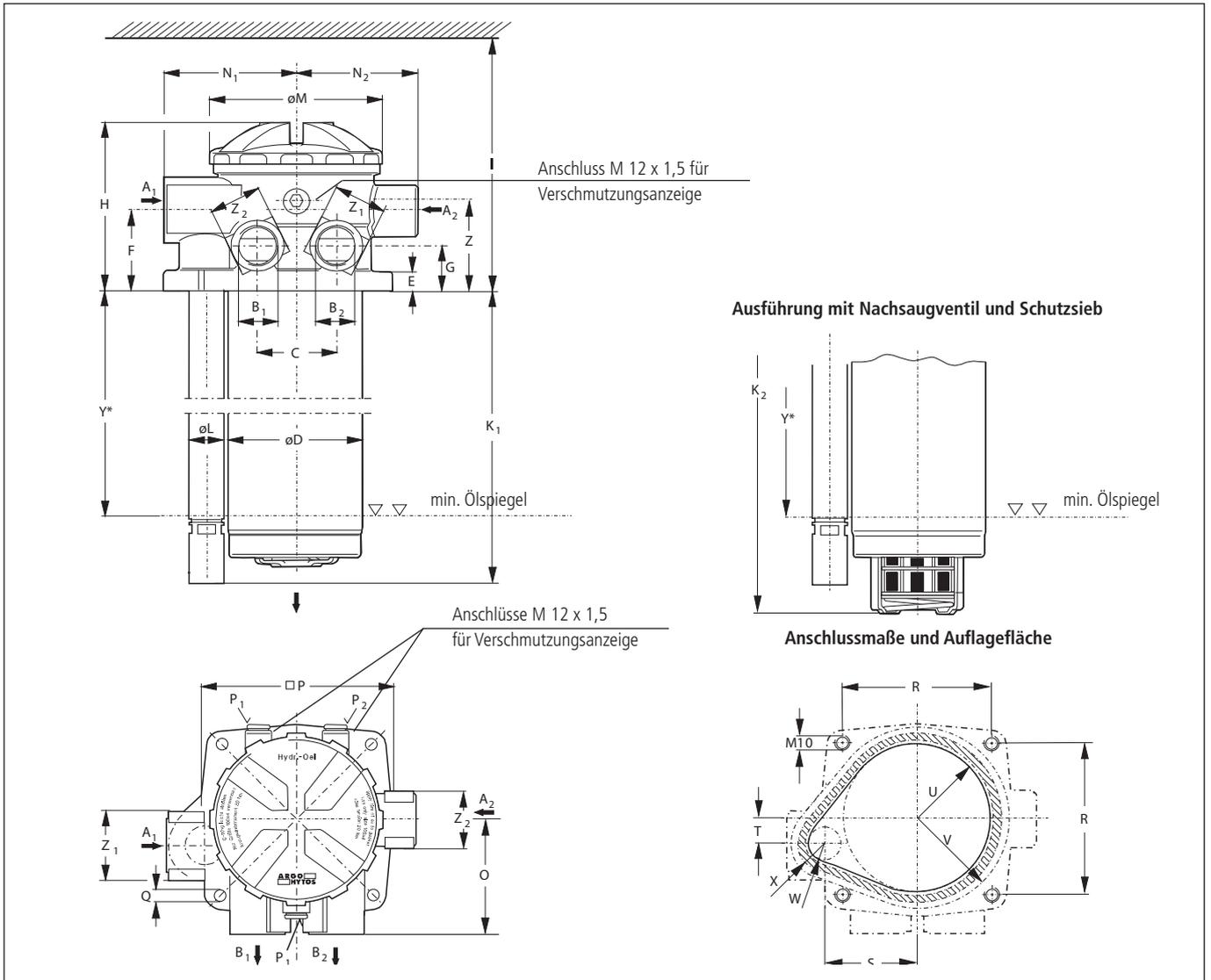
<sup>3</sup> mit Bohrung Ø 4 mm im Druckhalteventil für Ölabbau bei Öffnen des Filterdeckels

<sup>5</sup> für horizontalen Einbau geeignet

<sup>2</sup> Druckbegrenzungsventil-Ansprechdruck

<sup>4</sup> mit Nachsaugventil und Schutzsieb (Maschenweite 125 µm)

# Geräteabmessungen

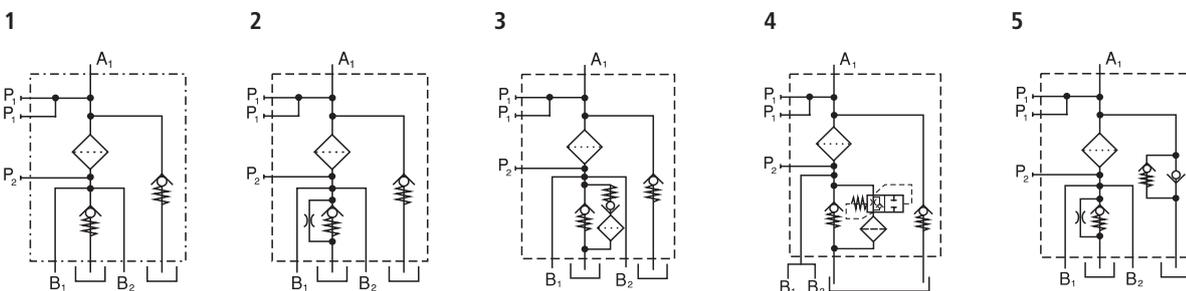


# Maße

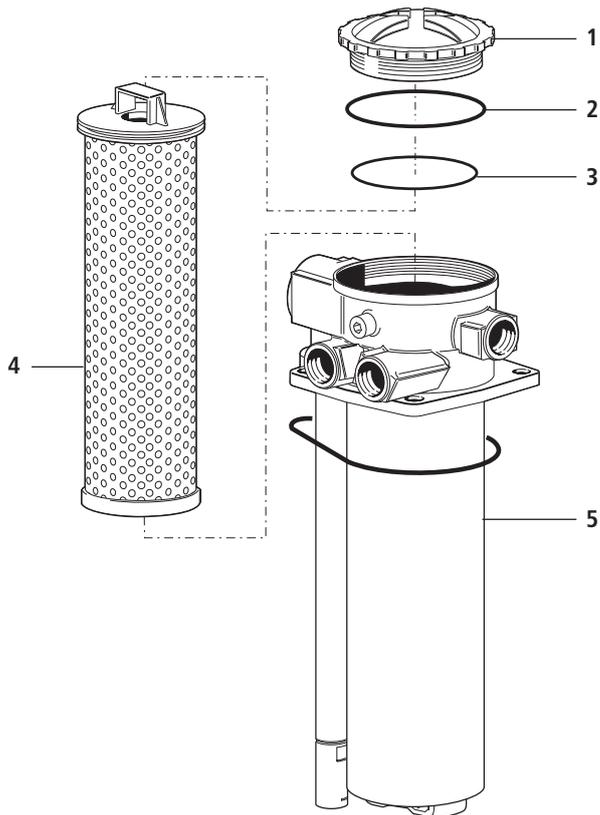
Typ	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B <sub>1/2</sub>	C	D	E	F	G	H	I	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	L	M	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	O	P	Q	R
E 158	G1¼	—	G1	56	100	11,5	61,5	30,5	130	430	238	250	28,5	126,5	97	81,5	85,5	141	11	116,5
E 198	G1¼	—	G1	56	100	11,5	61,5	30,5	130	530	338	354	28,5	126,5	97	81,5	85,5	141	11	116,5
E 248	G1¼	—	G1	56	100	11,5	61,5	30,5	130	600	404	417	28,5	126,5	97	81,5	85,5	141	11	116,5
Typ	S	T	U	V	W	X	Y*	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>										
E 158	68	19,5	51	64	14,5	27	185	68	SW55	SW41										
E 198	68	19,5	51	64	14,5	27	285	68	SW55	SW41										
E 248	68	19,5	51	64	14,5	27	350	68	SW55	SW41										

\* Ölaustritt bzw. Nachsaugung muss unterhalb des min. Ölspiegels erfolgen (geg. durch Maß Y)

# Symbole



## Ersatzteile



Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Deckel	ES 074.0206
2	O-Ring 100 x 4	N007.1004
3	O-Ring 98 x 3	N007.0983
4	Filterelement	s. Tab. / Spalte 11
5	O-Ring 124 x 4,5	N007.1245

Die von ARGO-HYTOS zugesagten Funktionen der Komplettfilter sowie die hervorragenden Eigenschaften der Filterelemente können nur bei Verwendung von Original ARGO-HYTOS-Ersatzteilen garantiert werden.

## Qualitätssicherung

### Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001

Zur Sicherstellung einer gleichbleibenden Qualität in der Fertigung sowie der Funktion werden ARGO-HYTOS-Filterelemente strengsten Kontrollen und Tests nach folgenden ISO-Normen unterzogen:

- ISO 2941** Nachweis des Kollaps-, Berstdruckes
- ISO 2942** Nachweis der einwandfreien Fertigungsqualität (Bubble Point Test)
- ISO 2943** Nachweis der Materialverträglichkeit mit den Druckflüssigkeiten

- ISO 3968** Bestimmung des Druckverlustes in Abhängigkeit vom Volumenstrom
- ISO 16889** Multipass-Test (Ermittlung der Filterfeinheit und der Schmutzkapazität)
- ISO 23181** Bestimmung der Durchflussermüdungsfestigkeit unter Anwendung einer hochviskosen Flüssigkeit

Prozessbegleitende Qualitätskontrollen garantieren Dichtheit und Festigkeit unserer Geräte.

Unsere Ingenieure beraten Sie gerne in Fragen der Filteranwendung, Filterauslegung sowie über die im praktischen Einsatz erreichbaren Reinheitsklassen des gefilterten Mediums.

Darstellungen entsprechen nicht immer genau dem Original. Für irrtümlich gemachte Angaben übernimmt ARGO-HYTOS keine Haftung.



**We produce fluid power solutions**

ARGO-HYTOS GMBH · Industriestraße 9 · 76703 Kraichtal-Menzingen · Deutschland  
Tel: +49 7250 76-0 · Fax: +49 7250 76-199 · info@argo-hytos.com · www.argo-hytos.com

Konstruktionsänderungen  
vorbehalten · 20.90-7d · 0213